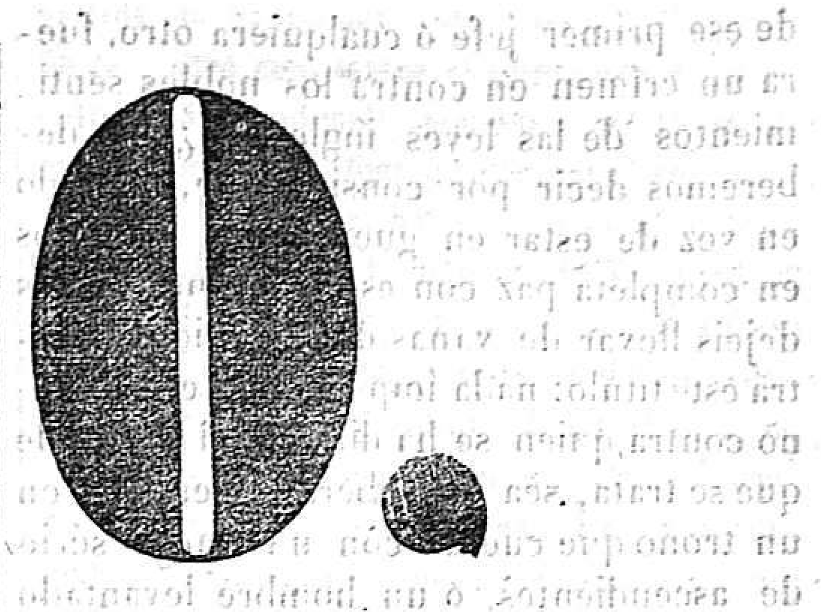
Año II.—Núm. 214. **Miércoles 24 de marzo de 1858.** **Islas Baleares.**

EL ISLEÑO.



PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta y Librería de Gelabert.—Mahon.—D. Matías Mascaró.—Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

EL EMPERADOR NAPOLEON III Y LA INGLATERRA.

Folleto sobre las relaciones de Francia y la Gran Bretaña antes y despues del atentado del 14 de enero, escrito, segun se supone Mr. de La Gueronière.

(CONCLUSION.)

VIII.

El atentado de 14 de enero prestó á estas quejas ocasion de manifestarse en la opinion pública. Al saber de donde se habian traido las bombas, de donde habian salido los asesinos se recordó todo lo que acabamos de enumerar las muchas tentativas anteriores, su origen, las relaciones que guardaban con las sociedades revolucionarias, y los incentivos continuos dirigidos á la venganza, incentivos que eran contestados con destructoras esplosiones. Entonces, sin tener en cuenta la funesta casualidad que habia reunido en Lóndres á los refugiados mas temibles de todos los paises, y sin pensar en las consecuencias de esta reunion en un pais tan libre como Inglaterra, con instituciones tan latas como las suyas, la opinion pública, vivamente impresionada por el conjunto de los hechos que traian todos el propio origen, echó la culpa á una tolerancia que desde mucho tiempo la tenia en cuidado. En su legítimo enojo contra los que habian promovido ó ejecutado el crimen, dió á esa tolerancia una parte de la responsabilidad que no hubiera sido justo imponer á Inglaterra mas que á Bélgica, á la Suiza ó al Piamonte. La opinion seducida naturalmente por las apariencias, cedió á un encono que solo era efecto de su adhesion y respeto al Emperador. El soberano de Francia no podia menos de estar agradecido á semejantes manifestaciones; pero es preciso notar que el Emperador, sin alterar en nada su conducta con respecto á una cuestion en cierto modo personal, que afectaba á su vida, y á la vida de la Emperatriz, preservada milagrosamente como él, no se ha desviado un solo instante de la senda de la justicia que debia hacer á todos, y de la moderacion que se debia á si propio.

Digámoslo sin embargo; en Francia inspiran mas enojo que alarma esas sociedades de refugiados que, segun hemos manifestado, toman por blanco la vida del Emperador, porque le consideran como la egida del órden social y un obstáculo para la general anarquía. Esos revolucionarios, si bien inspiran horror á todos, no infunden temor mas que á los hombres débiles; pero no arredran á la sociedad ni al gobierno. No deja de ser notable que entre las conjuraciones que hemos enumerado, solo dos se han llevado á ejecucion sin producir, gracias á Dios, el deseado éxito por sus promovedores: las demas han fracasado, merced á la enérgica vigilancia de la policía francesa, tan activa para evitar el mal, como activos andan los revolucionarios para obtener su triunfo.

Por lo que respecta al pueblo ingles, ya sabemos que mira con igual horror que nosotros esos crímenes que se preparan en su seno para ser ejecutados en nuestro pais; pero sin desatender esos sentimientos, sin fijar la menor atencion en la independencia de sus instituciones, bien podian considerarse esas tentativas reproducidas con tanta frecuencia como otras tantas advertencias, y encontrar en ellas la indicacion de grandes deberes para todos los gobiernos. Asi que, despues del 14 de enero, no se oyó mas que un solo grito en toda la Francia para pedir dos cosas; 1.° que fuesen alejados de nuestras fronteras los asesinos condenados por la justicia; 2.° la prohibicion de la apologia pública del asesinato hecha en los periódicos ó en los meetings. Este deseo se manifestó en los discursos pronunciados en el seno de los grandes cuerpos del Estado, en las esposiciones suscritas por la magistratura, por los ayuntamientos y por la guardia nacional. Las felicitaciones del ejército fueron naturalmente mas enérgicas, y en ella se espresaba en vigoroso estilo militar el sentimiento de que estaba poseida la Francia. Algunas de estas esposiciones debian afectar la susceptibilidad de Inglaterra; pero sobre este punto el conde Walewski ha dado esplicaciones que deberán restablecer perfectamente la buena inteligencia.

IX.

En Lóndres se tomó pretesto de eso para reanimar las susceptibilidades nacionales y desnaturalizar la conducta y las intenciones del gobierno francés. Quiso suponerse que Francia pedia á Inglaterra y á las naciones vecinas que renunciasen al derecho de asilo, derecho sagrado que la Francia respeta y pone tambien en práctica, puesto que no solo concede en su pais un refugio á diez mil italianos, españoles, alemanes y polacos, sino tambien proporciona ausilios á gran número de ellos.

Asi, pues, el derecho de asilo no podemos prohibirlo contraviniendo á nuestras prácticas; lejos de atacarle le respetamos como una de nuestras tradiciones nacionales. Jacobo II y sus partidarios arrastrados por la suerte, encontraron en la hospitalidad de Luis XIV una compensacion de la patria que habian perdido. Cárlos Eduardo vencido en Calloden, entró en Francia, y si por desgracia fué infringido en su persona el derecho de asilo, atribúyase á que la debilidad de Luis XV no supo defenderle contra las exigencias de Inglaterra. Cárlos Eduardo á quien se puso preso al salir de la Opera, vióse obligado á ocultarse en Italia, donde murió. Esta fué una vergonzosa escepcion que permite apreciar lo muy á menos á que habiamos venido; porque, preciso es decirlo, bajo todos los Gobiernos la Francia ha abierto sus puertas á los estrangeros que por motivos políticos han debido salir de su pais.

El Emperador Napoleon III no seria quien truncase esa tradicion de nuestra historia á la que van unidos los recuerdos de su propio destino; el Emperador no puede echar en olvido que durante su destierro se aprovechó del derecho de asilo; con que le favoreció decididamente la Suiza, y le correspondió lealmente en Inglaterra en su adversa suerte: por esta razon no piensa en desconocer un derecho sagrado que fué su salvaguardia. Los representantes de las antiguas dinastias viven junto á nuestras fronteras y en los estados inmediatos. El emperador no ha tenido la idea de alarmarse por su inmediacion á nuestras fronteras ó de reclamar para que se les aleje como se hacia con él en 1838. El emperador respeta la desgracia, aunque no se haya respetado la suya.

Hoy mas que nunca el derecho de asilo es sagrado para nosotros. La Francia que no sacrificaria á nadie este derecho, no pide á las potencias aliadas ó vecinas que renuncien á él; solo se cree autorizada para reclamar á los demas Estados lo que está dispuesta á hacer en obsequio de estos.

X.

Sin embargo el derecho de asilo que protege á los representantes ó defensores de las causas perdidas, no debe confundirse con el derecho de refugio que sustrae á los asesinos de la responsabilidad de su crimen. Entre dos palabras tan distintas se crea cierta confusion que envuelve no solo una infraccion de la moral, sino tambien un peligro para la sociedad.

¿Se dirá acaso que el derecho de asilo ejercido en Inglaterra protege á los hombres de partido, y no á los autores ó cómplices en el asesinato? Ya hemos manifestado de donde procedian los conspiradores que habian atentado contra la vida del emperador; hemos manifestado tambien cuales eran sus cómplices, de donde partian las escitaciones á cometer los crímenes, y en qué pais era libre y pública la apologia de este crimen.

Si, como decia Mr. Gibson, el conde Walweski ha engañado al pueblo inglés señalando á su buena fé y á su probidad esas apologias públicas del asesinato, que se han efectuado todos los dias bajo la tolerancia de su generosa hospitalidad, nosotros estamos sufriendo la pena: pero ¿se ha equivocado acaso el conde Walweski?

Hemos hecho citas que bastan para poner en claro los hechos. Podriamos multiplicarlas y citar todavia palabras mas horribles, y mas horribles escritos; pero al consignar en este documento esos ecos de las pasiones mas salvages, esas escitaciones al asesinato, esos ultrajes á lo que hay mas augusto en el mundo, temeriamos perturbar la tranquilidad y la imparcialidad. ¿Acaso es necesario demostrar su evidencia? Se celebran en Lóndres meetings en que se glorifica el asesinato; En Lóndres se venden libelos atroces en los cuales se erige en sistema, en derecho y en deber el asesinato de los soberanos de Europa, libelos en los cuales los tronos, los altares, los ejércitos, las leyes, las magistraturas, la sociedad y el mismo Dios son vilipendiados, arrastrándoles por la sangre y por el cieno: esas saturnales esceden aun á la barbárie. No hay una sola legislacion, ni en los tiempos mas antiguos ni en los tiempos modernos, que las tolere; y se quisiera pretender que esta tolerancia no es por parte de Inglaterra mas que el ejercicio del derecho de asilo! El asilo se debe á los partidos vencidos, se debe á todos, sin escepcion; mas aun, se debe á los rebeldes que despues de haber atacado la ley de su pais, interponen la frontera entre ellos y la rebelion; esta frontera es inviolable. Mas no puede decirse lo propio con respecto á los mónstruos que no pertenecen á ningun partido, como no sea al partido del asesinato.

La Inglaterra no puede comprender de esta manera la aplicacion del noble derecho de asilo: no puede cubrir con la égida de este principio de humanidad crímenes que nada tienen de humano. Su conciencia se ha sublevado ya contra semejante interpretacion que tambien es desconocida en su historia.

No es la vez primera que se abusa en Lóndres de este derecho de asilo, y que se trata de escudarse allí la provocacion al crimen. En otros tiempos que no son lejanos, se habian publicado odiosos libelos en Inglaterra, bajo la salvaguardia de su hospitalidad, contra los jefes de los gobiernos estrangeros. Digamos sin embargo, que esos libelos aunque muy exaltados, podrian pasar por templados si se les compara con los actuales. Con todo esas publicaciones fueron perseguidas y condenadas por la justicia. Los pormenores de estos procesos tienen en este momento tal interés de actualidad, que nos ha impedido á buscarlos en los archivos de los tribunales ingleses. Sin duda serán leidos á una y otra parte del estrecho, produciendo gran fruto su lectura (1).

XI

En 1802, despues del tratado de Amiens, un tal Juan Peltier, refugiado francés, publicó en Lóndres, en los números de un periódico francés titulado el *Ambigú ó Variedades atroces ó amenas*, infames libelos contra el primer cónsul de la república francesa, Napoleon Bonaparte.

El gobierno inglés se alarmó en vista de esas publicaciones contra el jefe de un gobierno amigo, é hizo perseguir en justicia por haber, segun se dice en el escrito de acusacion, «hecho imprimir y publicar un odioso libelo, cuyo objeto directo es el de provocar el ódio y el desprecio del pueblo francés hácia el primer cónsul Napoleon Bonaparte, y escitar al asesinato contra su persona.»

Los debates de esta causa se celebraron el dia 21 de julio de 1803 en el Tribunal del Banco del Rey, bajo la presidencia del muy noble lord Ellenborough.

La acusacion fué sostenida con la mayor energía; por el attorney general en nombre del gobierno de S. M. Británica, en un elocuente discurso, del cual tomamos lo siguiente:

«Señores, desisto de recordaros otras razones.

Al principiar os he dicho cual era en mi concepto el objeto y la tendencia de esta obra; permitidme pues ahora preguntaros si creeis, como yo creo, que esto es un crimen en nuestro pais; si es un gran crimen el escitar al asesinato en tiempo de paz.

Si nos encontrásemos en época de guerra, no me seria dificil probar, que hay un no sé qué tan vil y vergonzoso, algo tan contrario al carácter ingles bajo todos aspectos, algo tan inmoral en la idea del asesinato, como la provocacion al asesinato

(1.) *The trial of Jhon Pellier*, 21 de febrero de 1803, Lóndres; impreso por Caixeu audl Baylls 73, Great Queen street Lincol's Yu, Fedin 1803.

de ese primer jefe ó cualquiera otro, fuera un crímen en contra los nobles sentimientos de las leyes inglesas. ¿Qué deberemos decir por consiguiente, cuando en vez de estar en guerra, nos hallamos en completa paz con ese soberano? No os dejeis llevar de vanas declamaciones contra este título: nada importa que el soberano contra quien se ha dirigido el libelo de que se trata, sea un soberano sentado en un trono que cuenta con una larga série de ascendientes, ó un hombre levantado á la cumbre del poder por la revolucion, por la eleccion del pais ó de cualquier otro modo. *De facto* es el primer jefe y debe ser respetado por los que son súbditos de ese pais, los cuales deben prestarle una fidelidad temporal; ese jefe debe ser respetado como si sus antepasados hubiesen gozado del propio poder durante una série mas ó menos prolongada de generaciones.

»Tal vez se quieran tomar en cuenta los ataques publicados en el *Monitor* contra nuestro gobierno: pero ¿qué nos importa todo esto? Yo defiendo aqui el honor de la ley inglesa, el honor de la nacion inglesa. Digo que ese libelo es un crímen, y como tal lo denuncio á un jurado inglés: si otros paises creen que semejantes publicaciones pueden traerles alguna ventaja, gocen enhorabuena de este beneficio; nosotros empero debemos desecharlo como una vergüenza para el pais.»

Y con efecto no tuvieron esta vergüenza. El primer cónsul no era todavia sin embargo, como decia el attorney general, mas que el primer jefe de su pais: la gloria, la voluntad nacional no le habian consagrado emperador aun; su dinastía no habia adquirido cual hoy un derecho en Europa; no habia intervenido en los intereses y en las condiciones de su existencia y de la civilizacion; no contaba con ascendientes; solo tenia enfrente el porvenir. Hasta despues de medio siglo no debia la historia protegerla con su poderosa égida, y proporcionarle súbitamente la sancion del tiempo, agregándole la sancion de la desgracia. Pero el primer cónsul era defendido por la justicia inglesa contra los libelistas, como si hubiese sido ya el heredero de un trono, siendo así que ni era todavia un antepasado. Lord Ellenborough no fué menos esplícito que el attorney general: sus palabras son tambien dignas de recuerdo; parece que están pidiendo justicia contra los libelistas de 1858.

«Señores, dijo en resúmen, despues del exámen mas escrupuloso de esas diferentes publicaciones, me parece demostrado que el objeto y la tendencia directa é indirecta de esos escritos (apesar de la ingeniosísima interpretacion y el colorido que á su placer le ha dado la elocuencia casi incomparable del defensor) se reduce á degradar y envilecer, en odioso y despreciable al cónsul en el concepto público de este pais y de Francia, y especialmente en la opinion del pueblo francés, escitando al propio tiempo al asesinato y á la desaparicion de su persona.—Tal es al parecer la tendencia inmediata y directa de estas publicaciones; y por esto cumpliendo estrictamente con mi deber, no puedo menos de declarar que esos escritos, que manifiestan esas tendencias con respecto al jefe de un gobierno estranjero, que se han dado á luz en este pais, y cuya aspiracion inmediata es la de interrumpir y acabar con la paz y la amistad entre ambos paises, son, legalmente hablando, libelos.

«Y cumpliendo estrictamente con vuestro deber, estoy seguro de que sombra alguna de injurias anteriores y de temores futuro os hará desviar del rigor y de la imparcialidad de la justicia. Vuestro fallo condenará empero todos los proyectos de asesinato y matanza. Considerad cuán peligrosos pueden ser semejantes proyectos si no se reprueban y condenan en este pais, pues por via de represalias pueden recaer sobre la cabeza de personas que nos son muy queridas.

«Señores, yo espero que vuestro fallo dará fuerza á las relaciones que unen los intereses de este pais y los de Francia, y que justificará solemnemente en todo el mundo la conviccion que desde mucho tiempo se abriga en todas partes con respecto á la pereza incontestable de la justicia inglesa, y á la imparcialidad que preside siempre á sus decisiones.

«Señores, la causa está en vuestras manos: dad el fallo que vuestra conciencia ós dicte.»

El jurado sin moverse del local dió inmediatamente el fallo condenatorio.

Hé aqui como la antigua Inglaterra, al dia siguiente y en vísperas de una guerra implacable reprobaba y castigaba los ultrajes inferidos al primer cónsul, de cuya gloria no estaba sin duda muy celosa. Aunque acababa de firmarse la paz de Amiens, iba á interrumpirse tan presto que esta justicia mas se la hizo un enemigo que un aliado; pero este enemigo era un gran pueblo y sabia elevar su conciencia sobre su orgullo, y su honor sobre sus resentimientos y envidias. Seis años há que la Inglaterra parecia haber echado en olvido las traiciones y los ejemplos que hemos tenido la fortuna de encontrar en su historia, sin embargo ha vuelto á traerlos á su memoria. Lord Derby no ha sido menos esplícito en las primeras palabras que ha pronunciado como ministro de la Reina. Lord Clarendon se ha encargado á su vez de consignar la completa exactitud de todos los hechos manifestados por el conde Walweski en su despacho del 20 de enero. Así, pues, no hay que probar nada. Todo está ya demostrado y reconocido por los eminentes estadistas del actual ministerio y por los nobles individuos del gabinete anterior. No dudamos, pues, que estarán de acuerdo, á pesar de sus divergencias, en prestar á la alianza cuya grandeza y ventajas reconocen, todas las garantías necesarias á la dignidad y al interés de ambos pueblos.

Por otra parte los precedentes que hemos invocado, son de grande importancia y quizas no dejarán de tener interés para los ministros de la Reina, porque revelan que la legislacion de Inglaterra su política, y su historia se sublevan, tanto como los principios generales de derecho público de todos los pueblos, contra el indigno abuso que se hace de su hospitalidad. Estos precedentes autorizan por completo la indicacion que el gobierno francés ha debido dirigir á una potencia aliada en beneficio de todo el órden social. Esta escitacion no ha tenido otro objeto que el de dar á conocer á los Estados aliados ó vecinos la necesidad de ciertas garantías para preservar á la civilizacion de los enemigos que con la mira de conseguir su objeto proclaman, preparan y ejercen el asesinato, enemigos cuyas conspiraciones no se truecan en luchas sino en matanzas.

No creemos necesario insistir mas: basta esto para justificar la emocion profunda de la opinion pública. En vista de esta serie de hechos que hemos enumerado sucintamente, en vista de la prolongada tolerancia de que con tanta osadía abusaban sus autores, la Francia no puede creer que la legislacion actual de Inglaterra no fuese bastante eficaz. Por esto anduvo en desasosiego y cobró enojos. En cuanto al gobierno del emperador, se ha limitado á esponer la situacion, á esplicar las causas del enojo que se habia manifestado en el pais confiando por otra parte en la lealtad del gobierno inglés para dar satisfaccion á la justicia á la moral, al interés de la sociedad y al derecho de gentes.

XII.

Hemos espuesto nuestra conducta con respecto á Inglaterra; hemos manifestado lo que habia sido para ella el emperador Napoleon III. Podemos decir en voz alta que la Inglaterra no ha tenido jamas un aliado mas leal, mas constante, mas independiente de pobres pasiones y rencores. Recientemente se le ha hecho esta justicia en el seno del Parlamento, como se la hará la historia; nosotros aceptamos este tributo como un honor para la Francia y para su Soberano. Así que abrigamos la confianza de que el pueblo inglés no se dejara seducir por ataques tan difíciles de esplicar como imposibles de escusar, y de que evitando con su buen sentido y su patriotismo las falsas interpretaciones la alianza de ambos paises no cejara ante las pruebas de los últimos incidentes.

Tenemos la firme esperanza de que así será, pues es imposible que algunas malas inteligencias exageradas por un incidente imprevisto, puedan tener influencia bastante para menguar el buen acuerdo entre dos grandes pueblos cuya alianza es tan indispensable para el porvenir del mundo civilizado. Con efecto, esta alianza aleja toda idea de conquista, proporciona garantías á la seguridad y libertad de Europa, siendo idénticos los intereses de Inglaterra y Francia en todos los puntos del globo al tratarse de la humanidad y de la civilizacion.

Por esto era prudente observar esta alianza, y por esto en interes general conviene conservarla.

Despues de espuestas estas ideas la opinion pública en Europa juzgará si la Francia ha comprendido esta obligacion, y si tiene el derecho incontestable de decirlo sin réplica y por lo tanto sin temor, ante el juicio de la conciencia pública.—*Independencia belga.*

Modesto Costa y Turell.
(*Diario de Barcelona.*)

Caminos de hierro.

CAMINO DE BARCELONA Á ZARAGOZA.

Tomamos del *Diario de Barcelona* el siguiente informe sobre el estado de las obras de la linea que ha de unir el primer puerto comercial de España con la de Madrid á Zaragoza. A este artículo podemos añadir por nuestra parte, la grata nueva de que en todo el año inmediato espera llegar al Ebro con sus locomotoras catalanas, el distinguido ingeniero don Pedro Andres y Puigdollers que dirige este camino. Dice así el informe:

Ante todo debo manifestar la complacencia que esperimente al ver el inesperado impulso que han tenido los trabajos en todo el trayecto intermedio al puente de Gayá y la estacion de Manresa inclusives.

Basta decir que se pasan algunos kilómetros, en las cuales racionalmente hablando, no pueden ponerse mas trabajadores; y en la mayor parte de los restantes kilómetros de las secciones 2.ª y 3.ª se ve trabajar la dotacion de peones que convienen, atendido á que por su índole y otras circunstancias especiales no exigen tanto esfuerzo como otros, cuyas remociones son mas colosales.

En el estado actual se halla enteramente desierta la via desde la estacion de Tarrasa hasta el terraplen de Gayá; y desde pasado el desmonte del Llobregat hasta la Guia de Manresa inclusive. El primer trozo se halla concluido, enlastrado y con via fija colocada: el segundo trozo se halla enteramente esplanado, obras de fábrica concluidas y empezada la colocacion del lastre pasados ó mas allá de los *Molinos de Pólvora*. Todo el restante trayecto, es decir: desde Cayá hasta el desmonte del Llobregrat, ambos inclusives, está mas ó menos cubierto de trabajadores, que alentados por sus capataces y estos por sus jefes, producen 2.ª, 3.ª y 4.ª, el continuo estampido del barreno que no cesa un momento, que no aguarda las horas de descanso ó de comida, dicen por sí solos la gran cantidad de trabajo que diariamente se hace, y lo mucho que se adelantan las obras todas. Para formarse una idea de lo que van disminuyendo los desmontes no hay mas que mirar los terraplenes, ellos justifican la actividad por todas partes desplegada.

En el desmonte y terraplen de Gaya, vése un continuo cruzar de hombres y carros que arrancan, trasportan y reparten la tierra con actividad y acierto. El desmonte siguiente se halla concluido.

En los dos de kilómetros 39 se ocupan mas de 80 hombres y carros correspondientes y á mas con via colocada provisionalmente para que con wagones pueda adelantarse el gran terraplen de Mascoll.

En el mayor demonte del kilómetro 40 trabajan 54 hombres y en el intermedio al torrente Trall de Trullàs y al de casa Trullas, 14 hombres hacen el referido de sus taludes.

El primer desmonte del kilómetro 41 tiene ocupados 33 hombres y 4 carros. El segundo ocupa à 14 hombres y 3 carros, y el tercero á 43 hombres y 7 carros, quedando concluido los dos terraplenes y muy adelantado el de *sota de casa Merced.*

Viene luego el desmonte y terraplen de Molina, kilómetro 24, en el cual trabajan 80 hombres y 13 carros, habiendose conseguido hacerle perder al terraplen su base en el frente; y estos trabajos serán mas satisfactorios desde el momento en que se halle construido un muro en la base lateral del terraplen que limitará el cauce del Buxadell y resguardará el propio terraplen.

El puente viaducto sigue parado como se sabe, habiendose empezado la operacion de armar las cimbras para irlas subiendo y colocarlas en obra cuanto antes.

El tunel primero, kilòmetro 43, se ha perforado, bien que tiene muy dificultosa la salida, restando un banco de roca de cuatro metros de potencia, que los 33 hombres alli destinados harán entrega de él por todo el corriente mes.

El otro tunel de este mismo kilómetro, se ha empezado por la salida y estoy en la persuasion de que en cuatro meses quedará enteramente concluido, asi como los desmontes y túnel del kilómetro 44 que tiene 25 metros abiertos en la salida, ocupándose en él 54 trabajadores.

El grande terraplen del Buxadell, perteneciente á este mismo kilómetro, se lleva por administracion, y se adelantará lo suficiente, atendido los muchos trabajadores en él ocupados.

Al pasar la vista trabajaban allí 66 peones y 4 carros, trasportando tierras de préstamo. El desmonte pasado el torrente de Torrella falta rebajarlo 150 metros en una longitud de 100, pero se trabaja en èl con actividad.

La trinchera de entrada del túnel de casa Torrella sigue aceleradamente, habiéndose despejado la parte que se halla al plano de rasante.

El tunel dicho de casa Torrella se halla completamente perforado y abierto en toda su longitud al diámetro y altura de la bóveda. En muchos puntos se halla al plano de rasante y abierto en toda su latitud, y se está concluyendo el revestimiento, por la parte de la salida en una longitud de 25 metros.

Se construye otro pozo al cual solo le faltan 11 metros para llegar al túnel, por medio del cual se facilitará el revestimiento, en términos que calculo podrán hacerse 100 metros lineales por cada mensualidad. Todo estos trabajos ganarán mucho el dia en que se haya abierto la salida al plano de rasante, cuyas aguas se marcharàn por si solas, operacion que en 15 ó 20 dias podrá quedar terminada.

Todo el kilómetro 46 tiene colcados los rails, lo que indica concluida la esplanacion y el desmonte. Por medio de la via colocada tomará grande impulso el terraplen del torrente de Felip, que es otro de los grandes trabajos que faltan. El desmonte siguiente á este terraplen se va adelantando considerablemente, y solo faltan desmontar 20 metros de longitud por 3 metros de altura; pero quedan allí 50 hombres que lo destrairán en tres meses. Entonces quedará concluida la esplanacion desde el túnel á la riera de Sanana, no faltando mas que la conclusion del terraplen del torrente de Felip, que lo estará por todo el mes de junio.

El puente de Sanana se reconstruye esmeradisimamente y trabajan en él por administracion 11 paletas.

Seis desmontes quedan para llegar á la Banma, y en todos estos se trabaja provechosamente. puesto que hay ocupados 245 hombres que producen un movimiento de tierras muy satisfactorio, pudiéndose segurar que en cuatro meses quedará aquel trayecto completamente vencido.

Una respetable fuerza de penados adelanta el terraplen de la Banma por este lado, mientras que mayor número de trabajadores lo adelantan por el otro, habiendo llegado el momento de tocarse ambos avances, lo que producirá grandes adelantos. El mayor adelantamiento de este terraplen se hace con tierras de prestamo y roca arrancada hace ya tiempo. No hay duda que este terraplen fijará la duracion del camino, pero con los medios que se emplean y con las que se tienen preparados, no dudo que por agosto quedarán colocados los railes en la cresta del terraplen, los cuales unirán los de Manresa con los de Barcelona.

El túnel de la Banma tiene 20 metros de galeria de entrada, y en su salida quedan abiertos

50 metros lineales de túnel. De ese punto el terraplen de Reinas quedará concluido en muy pocos dias.

El terraplen de Reinas adelanta visiblemente por uno y otro lado, bien que supongo no se llevará con toda la actividad de que es susceptible, hasta concluidos algunos trabajos de estos, que lo serán pronto, trasladando al terraplen todo el personal, que de otro modo seria entonces sobrante.

El desmonte del Gran y terraplen siguiente tiene ocupados 100 hombres, ya desmontando ó ya acreciendo el terraplen con tierras de prestamo.

El túnel del Granet se ha empezado en toda su estension por la entrada, y se acaba de preparar la trinchera de salida.

El terraplen siguiente hasta el puente del Padro, se está concluyendo por administracion y con tierras de prestamo, trabajando en él increible número de jornaleros, y se adelanta por el mismo órden el otro lado del propio puente. El desmonte y terraplen siguiente, kilómetro 56, quedará concluido dentro de un mes, y el nuevo túnel que se abre en este mismo kilómetro, lo quedará en dos meses dentro de cuyo plazo va á quedar concluida la esplanacion hasta el puente de Balbones, y por todo el mes de abril hasta el Llobregat.

Aqui entramos en la cuarta seccion que ha servido de modelo á las demas por su actividad, puesto que solo falta en ella el colosal desmonte inmediato al rio Llobregat, desmonte que en tres meses y quizás en menos tendrá el brillante resultado que tuvo el de la Guia, el cual se halla completamente esplanado.

Los tres puentes de esta seccion y todas las demas obras de fábrica, quedan concluidas, asi es que se pasan en esta seccion cinco kilometros sin encontrar mas personal que los vigilantes de la via.

Pero en donde se nota un movimiento agradable es en el terreno destinado para la estacion de Manresa. Los albañiles han levantado la cochera, y los carpinteros han puesto en obra su cubierta y sus vidrieras. Otros albañiles concluconcluyen los cimientos de la estacion y casillas, al paso que los mamposteros concluyen la pared del rio, y los peones desmontan el terreno y adelanta la esplanacion de todo aquel grande espacio, y otros carpinteros en número respetable concluyen el labrado del maderamen del puente del Rajadell, que se hallará en disposicion de ser colocado dentro de quince dias.

En espacio tan grande no queda un palmo de terreno de que disponer, y solo á la entendida organizacion de trabajo que allí reina, puede deberse el que hombres y carros y tierras y piedras y grandes acopios de madera no produzcan una confusion completa.

En honor á la verdad, debo añadir que la actividad desplegada en todas las secciones que componen este trayecto me ha sorprendido, porque ha escedido á lo que esperaba, y estoy plenamente convencido que en el mes de julio próximo, ya podrá señalarse dia para hacer el ensayo de la corrida de un tren que nos conduzca á Manresa, porque segun mis cálculos, debeu quedar en julio concluidos los trabajos y se hallará colocada casi toda la via.

Segun los estados del dia 31 de enero, trabaja en esta dificil é importante via 5,926 hombres con 439 carros, distribuidos en la forma siguiente:

3,744 hombres. } En la 1.ª seccion, ó sea hasta
246 carros.... } Manresa.
2,182 hombres. } En la 2.ª seccion, desde Man-
193 carros.... } resa á Tarraga.

SISTEMAS DE SEÑALES EN LA VIA.

En el camino de hierro de Paris á Saint-Germain, estacion de Nanterre, han tenido lugar á presencia de una comision los esperimentos de un sistema de señales que funcionan por si mismas.

Sabido es que para obviar los accidentes que pueden resultar del choche de los trenes que marchan en el mismo sentido, se ha provisto á cada una de las estaciones de nuestras diferentes vias férreas de señales, bajo la forma de discos, cuyas superficies están pintadas de blanco y de rojo. Estos discos se colocan á ambos lados de la estacion y á una distancia de 400 á 500 metros para protejer los trenes que se cruzan.

Al efecto cada disco se comunica con la estacion por medio de un alambre y de una palanca que el guarda nombrado *ad hoc* está encargado de hacer maniobrar noche y dia al paso de cada tren, para presentar al tren siguiente, bien la superficie roja indicando el *alto*, bien la superficie blanca significando *via libre*. En el sistema que acaba de esperimentarse, ambas operaciones se ejecutan sistemáticamente, sin necesidad de maniobra ni vijilancia humana. La máquina sola, internándose en la via, es la que hace girar el disco por el lado que señala el alto. He aqui como se verifica.

El inventor, Mr. Baranowski, ha basado su mecanismo en el peso específico del mercurio (próximamente dos veces mayor que el del hierro) y en su incompresibilidad. Este mecanismo se halla encerrado en una pequeña bomba, colocada al lado de la via y que contiene sobre diez litros de mercurio. El émbolo de la bomba, provisto de un peso de 62 kilógramos, está construido de tal modo que se eleva mas ó menos segun la velocidad de los trenes. El motor que le pone en juego con auxilio de palancas, consistente en un larguero de madera de 7 metros de longitud, colocado paralelamente al carril y que tiene su centro en contacto con el mismo.

Cuando el cubo de una de las ruedas anteriores de la locomotora separa el motor del carril, el émbolo de la bomba se eleva instantáneamente y hace girar en el sentido que se quiera al disco, con el que se comunica por sistema de cadenas y palancas; cuando llega á cierta altura, y en virtud de una disposicion particular, dicho émbolo solo puede bajar lenta y gradualmente, dejando todo el tiempo necesario para mantener la señal en el alto; despues recobra el disco su situacion primitiva.

El mecanismo de este aparato se compone de tres objetos principales, que son: 1.º una especie de caja fundida, de un metro de alto por 30 centímetros de diámetro, y que contiene un peso de 60 kilógramos suspendido de una cadena, y una bomba llena con 10 kilógramos de mercurio: 2.º una palanca de madera ó motor defendido por un cornijal de hierro, estribando sobre un plano inclinado contra una barra-carril con una longitud de 7 metros, de los que 3 sirven á la accion efectiva de los cubos de las ruedas y 2 en cada estremidad para su entrada y salida libres; 3.º un poste con un disco (absolutamente igual á los que generalmente se emplean en los caminos de hierro) y contrapeso que, al caer, haga girar el disco para indicar el alto.

Cuando el cubo de una de las ruedas anteriores de la locomotora separa del carril al motor, este, unido al aparato principal por una virola de hierro, hace elevar el peso de 60 kilógramos y el émbolo de la bomba. Una vez elevado, el émbolo se vé obligado á tenerse y sostener el peso de 60 kilógramos, porque la válvula que tiene se cierra en virtud del peso específico del mercurio. La caida del émbolo puede regularizarse á voluntad con ayuda de una llavecita colocada en aquel, de modo que el disco permanezca en el alto todo el tiempo que se quiera.

El sistema de señales que nos ocupa funciona con regularidad para todos los trenes que van de Paris á Saint-Germain. En los esperimentos hechos se queria saber principalmente si soportaria la prueba de una máquina lanzada con condiciones escepcionales de rapidez.

Marchando una locomotora con la velocidad de 60 kilómetros por hora, ha puesto en juego el aparato, en dos puntos diferentes, sin causar el menor daño al mecanismo. Vuelto el disco á el alto, se ha tenido en él por espacio de diez minutos, tiempo mas que suficiente para ocurrir á todas las eventualidades de embarazo en la via.

M. Margfoy, ingeniero de la compañia de los caminos de hierro del Mediodia de Francia, ha presentado en la sesion de la academia de ciencias de Paris el 7 de diciembre último, una memoria relativa á sus aparatos eléctricos, para asegurar la marcha de los trenes en los caminos de una sola via, ó bien en los de dos. Estos aparatos son de cuatro clases y tienen por objeto:

1.º Evitar los accidentes ocasionados por las alteraciones de las agujas en los cambios de via.

2.º Impedir el encuentro de dos trenes, ó que se alcancen sobre la misma via.

3.º Impedir que dos trenes en marcha á un mismo punto, puedan chocar con la doble via.

4.º Cubrir las estaciones segun lo hacen los discos mecánicos puestos en práctica.

Esta invencion es sin duda de las mas importantes para la seguridad del servicio de los caminos de hierro, pues todas las señales hasta ahora inventadas, y aun tambien las eléctricas, no dan la prueba de la ejecucion de la señal. Recomendamos estos aparatos á las empresas de nuestras vias férreas, como uno de los sistemas de señales de importancia mas trascendental.

No nos cansaremos de escitar á nuestras compañias de caminos de hierro, que perseveren en el sistema de ensayos y estudios de todas las invenciones de este género, á fin de asegurar la perfecta regularidad del servicio y la confianza de los viajeros.

MANUEL PEREZ Y DURAN.

(*Revista Peninsular.*)

Revista comercial.

Barcelona 13 de marzo.

Poco interes ha ofrecido el movimiento mercantil en la semana que concluye. La calma sigue enseñoreándose de la plaza en la mayor parte de los artículos: no se transige en ninguno de los que no mencionamos de una manera que pueda ofrecer mediano interes á nuestros lectores. No hay demanda y si de tiempo en tiempo aparecen algunas ofertas son comunmente estas tan bajas que no es posible puedan aceptarlas los tenedores sin estar de antemano dispuestos al perjuicio que de ellas les resultaria. Dificil es sentar como y cuando tendrá término semejante estado, cuya prolongacion atrae de cada dia mayores quebrantos.

Algodones.—Su movimiento ha sido algo animado en estos dias, en términos de haberse efectuado diferentes transacciones, algunas de ellas bastante notables, lo mismo para el consumo que por especulacion, á los precios sostenidos de 19 á 19 1/4 pesos sencillos-reales 394,93 á 296·79-los de Nueva Orleans, y de 19 á 19 1/4 pesos-rs. 283·73 á 287·46-los de Charleston por quintal al contado. Las clases que de ambas procedencias se presentan son buenas escaseando algun tanto las de la primera. Sin embargo, el mercado encierra hoy con cierta calma, á consecuencia de las noticias que se han recibido, á saber:

Havre 9 de marzo.

Las transacciones son casi nulas y los precios en baja cerca de 1 1/2 c. desde el viernes anterior. En partidas á la vela ha sido el descenso mas pronunciado pues se ha cedido el middling de Nueva Orleans de 96 á 96 1/2 francos.

Liverpool 9 id.

La calma es completa, no habiéndose vendido hoy sino 2,000 balas en baja de 1/8 d. desde el viernes último.—En Manchester calma asimismo y precios menos sostenidos.

N. York 25 de febrero.

Clase middling Georgia 11 3/4 c.—N. Orleans 24: middling 11 c. y en Móbila ayer á 10 3/4 c.

Azúcares.—Con motivo de ser mas favorables los avisos que se han recibido de los mercados de Levante y de haber llegado de dichos puntos algunas órdenes de compra, hemos tenido en la presente semana un movimiento que poco ó nada que deja desear, vendiéndose todas las existencias que habia en el depósito á los precios sostenidos de 11 libras-rs. 117·32 los quebrados buenos y de 12 á 14 libras-rs. 128 á 149·32-los blancos por quintal.

Cafés.—Las existencias no pasan de ser regulares. Las operaciones carecen de actividad, habiéndose colocado algunas partidas de 9 á 11 duros por quintal en depósito.

Cacaos.—Encalmados. Las existencias regulares. Algunas pequeñas partidas Cuayaquil e han realizado de 7 á 7 sueldos y 1 dinero por libra—rs. 3·73 á 3·78.

Harinas.—Pocas ventas por ser reducidas las existencias en primeras manos y estar el consumo bastante bien provisto. Sin embargo los barriles de Norte América se han vendido, á medida que se ha adelantado la semana, 6 1/2, 6 3/4 y 7 duros uno, y los saces de igual punto de 44 á 66 rs. por quintal. Las de Marsella con marca «Minot» inferior á 58 rs., las con marca «Co. S.» de igual clase de 54 á 56 rs., y las superiores se han pasado de 58 á 60 rs. Tambien se ha colocado al detall una partida de Santander con marca «Confianza á 58 rs.; otro con marca «Campesino» á 72 rs., entregándose ademas algunas carretadas con otras marcas sin fijar precio por ellas.

Trigos.—Escasos, habiéndose vendido los de Romelia de 51 á 51; blancos de N. América, á 63, 64 y á 66 rs., y rubios de 58 á 62 rs. la cuartera. La marcha sucesiva de los precios de los trigos, lo mismo que de las harinas, dependerá esclusivamente, en nuestro concepto, de los arribos que tengamos. En la actualidad son pocos, por no decir nulos, con cuya circunstancia se sostienen y hasta se presentan con señaladas apariencias de subida.

J. SALA.

(*Diario de Barcelona*)

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

✠

LA ANUNCIACION DE NUESTRA SEÑORA Y ENCARNACION DEL HIJO DE DIOS

Y

SAN DIMAS EL BUEN LADRON.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs. 56 ms.
Pónese....á las .. 6 » 17 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 12 hs. 6 ms. 19 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el coronel del regimiento infanteria de Asturias, don Vicente Capitan y García.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

Don Manuel de Paadin y Villavicencio brigadier de la armada nacional y comandante militar de Marina del tercio y provincia de Mallorca etc. etc.

Por este tercer pregon y edicto se cita, llama y emplaza á Rafael Bosch y Bosch vecino y de la matrícula de Andraitx, para que en el término de nueve dias comparezca en la escribania de marina de esta provincia á fin de oir la notificacion de un auto recaido en la causa formada, contra Bosch y otros tripulantes del bergantin *Belisario* por desobediencia á su capitan don Juan Gonzalez, bajo apercibimiento de que trascurrido dicho término se procederá á lo que corresponda y les pasará el perjuicio que haya lugar. Dado en Palma á 23 de marzo de 1858.—M. de Paadin.—Cayetano Socias.

ADMINISTRACION PRINCIPAL

DE CORREOS DE MALLORCA.

Mañana 25 del corriente se despachará correo para Mahon por la via de Alcudia á las dos de la tarde.—Palma 24 marzo de 1858. —Juan Bautista Lopez.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 24.

De Barcelona en 4 dias corbeta Matanzera, de 406 ton., cap. D. Juan Bosch, con 15 mar., vino harina y efectos.

De Cullera en 7 dias laud San Cayetano, de 37 toneladas. pat. Pablo Ramon Marti, con 7 mar., 1 pas., arroz y efectos.

De Marsella en 5 dias javeque Frasquita, de 102 ton., pat. Antonio Vaquer, con 8 mar.. 1 pasajero, habichuelas, marmol y efectos.

De Cagliari en 4 dias tartana San José, de 51 toneladas, pat. Jaime Pujol, con 6 mar., trigo y harinas.

De id. en 4 dias polacra Veloz, de 92 ton., pat. Rafael Marras, con 10 mar., id. é id.

SECCION DE ANUNCIOS.

LIBRERIA DE PEDRO JOSÉ GARCIA.

DEVOCIONARIOS
Y
SEMANAS SANTAS.

En dicha libreria se halla un grande y completo surtido de Semanas santas de todas clases y Devocionarios con Semana santa, cuyas encuadernaciones varian desde lo ínfimo á lo mas superior y á unos precios sumamente módicos. Dichos devocionarios se recomiendan al público por reunir la circunstancia de tener la letra de grande tamaño para que se pueda leer á escasa luz. Los hay tambien para los niños con los mismos requisitos. Los señores que quieran enterarse podràn pasar en la referida libreria donde se tendrá el gusto de enseñarlas.

VENTA.

El sábado 27 del actual se venderán en pública subasta y se rematarán á las ocho de la noche en la plaza de Cort, si la postura acomoda, unas casas situadas en la calle de *Apuntadors*, números 10 y 11 de la manzana 224, consistentes en botiga, horno, tres pisos y entresuelos, y otra casa de la manzana 201, núm. 29 consistente en tres pisos. Dichas fincas se venden tanto unidas como separadas y ha de satisfacerse el importe en cinco plazos iguales, uno cada año, segun puede verse en el albalan de subasta que obra en poder del corredor Andres Serra.

AVISO.—Los padres ó Tutores de los mozos que han de entrar en el próximo sorteo para el reemplazo del ejército, y quieran unirse en concordia, se verán con D. Gerónimo Forteza que vive en la plazuela de las Copiñas.

GRAN BARATURA DE CARBON.

Se ha abierto un almacen en la calle de Apuntadores frente la casa de don Martin Mayol. Dicho carbon es de superior calidad y almacenado desde el mes de julio; lo hay de encina á 7 sueldos la arroba y de mata á 6 sueldos; advirtiendo que la cantidad menor que se venderá será una arroba.

Novedades.

A LAS

NINFAS PALMESANAS.

CALLE DE *BASTAIXOS*, NÚM. 31,

tienda de la esquina contigua al horno llamado d' en Frau.

Gran surtido de sombrillas de seda desde 24 rs. à 120.—Id. de tilo-seda à 18 rs.—Id. de algodon á 13.

Zapatos de goma de primera clase para señoras, à 19 y 20 reales par, y para caballero á 24 y 26.

Paraguas de todas clases, desde 18 rs. à 126.

Peines con elegantes adornos á la última moda parisiense para bailes y teatro, de diferentes colores, á gusto del consumidor y á precios sumamente equitativos.

Igualmente se encontrará un gran surtido de objetos de *cristaleria*, *perfumeria*, *quincalleria*, y otro no menor de *bisuteria* de lo mas moderno que se conoce.

Las personas que gusten honrarle con sus pedidos, quedarán altamente satisfechas de la baratura y buena calidad de sus géneros, así como de la puntualidad en cumplir los encargos que para Barcelona ó el estrangero se le hiciesen.

Gran baratura.

En la tienda A LOS CATALANES, plaza del Mercado, número 58, se acaba de recibir un gran surtido de paraguas, desde el ínfimo precio de cuatro pesetas uno hasta siete duros, elegantes bastones con puños de marfil, zapatos de goma y varios artículos de quincallería á precios sumamente equitativos.

Retratos.

JULIO VIRENQUE, pintor, hace toda clase de retratos, al óleo y fotográficos, á todos precios.

Vive cuesta Montaner, 35 y 36 frente la calle de los Huertos.

HELADOS.—Los habrá todos domingos y fiestas de cuaresma, en el Café de la Union, sito en el Borne.

RETRATOS
Y RESTAURACION DE CUADROS.

El Sr. Jaime Martin, pintor de Paris, vive actualmente calle nueva del Cármen, núm. 64, piso principal.

SE VENDE UN CABALLO DE 5 AÑOS y un carro propio para acarreo con arreos y guarniciones en muy buen estado de servicio, por un precio sumamente módico. En esta imprenta darán razon.

SE VENDE UN CARRETON NUEVO CON asientos ó sin ellos. Darán razon en la tienda de herrero delante la puerta de San Antonio, número 29.

EN LA TIENDA DE LAS *COPIÑAS*, calle de la cadena de Cort, núm 6, entrando en la plaza vieja, se acaba de recibir un variado surtido de géneros propios para la estacion, como son: chaquetas de algodon, chamarritas de lana y de algodon, pantalones de id., bufandas estambre, paraguas de seda de toda clase y colores, y de algodon, pañuelos de lana de 6 á 9 cuartas, pañuelos indiana de 3 á 6 id., floreros marisco de diferentes dimensiones, id. de toda clase de quincalleria y perfumeria, y otra infinidad de géneros que escusamos mencionar.

Tambien se ha recibido un surtido de loza de Sevilla, y cristaleria de las mejores fábricas de España y Francia; todo á precios sumamente módicos.

TIENDA DE VILLALONGA,

PLAZA DE CORT.

Se ha recibido un variado surtido de perfumeria de las mas acreditadas fábricas, entre cuyos artículos figuran; pomada de rosa, jazmin de España, eliótropo, ramillete de los campos, ramillete de los principes, reseda, clavel, muselina, violeta y otras.

Agua de colonia ordinaria.—Id. fina de los principes.—Vinagres del tocador.—Leche virginal.—Agua de espliego ó sea la banda.—Estractos para el pañuelo.—Cosméticos.—Jabones de lechuga, de almendras amargas, chino, hijiénico, de rosa, de mil-flores, de ramillete, y el tan conocido de coco que por su suavidad y blancura es preferible á todos; y por último una porcion de otras clases ordinarios á precios sumamente módicos.

TIENDA
DE VIDRIOS PLANOS,

PLAZA DE CORT, NUMERO 54.

En ella hay un grandioso surtido de vidrios planos de las mejores fábricas del reino, como igualmente un grande depósito de lunas azogadas para espejos, de reinos estrangeros. Dichos articulos quedan anunciados desde hoy á fin de que puedan surtirse las personas que necesiten de ellos, con mas baratura que en ningun despacho de la isla, como igualmente canales y cañerias de hoja de lata y de zinc.

Depósito del gas portatil, lámparas, y demas efectos correspondientes à dicho gas. Habiendo resuelto el fabricante del gas que desde el dia 18 en adelante se baje 2 cuartos en cada porron, se hace presente al público para su gobierno.

VENTA.—Se venden tanto al contado como á plazos, á voluntad de su dueño veinte cuarteradas de tierra plantadas de árboles en parage muy sano, con casita en ellas edificada, distante de esta ciudad hora y media. Dará razon don Lorenzo Guasp, calle *dels Perayres*.

QUIEN SE HUBIESE HALLADO UNA perra de casa pachona color de chocolate, el pecho blanco, oreja larga, una esgarrada, cachorra recien encubada, se servirá presentarla à su dueño, junto al Teatro, núm. 3, y se le dará una gratificacion.

CARRETELA DE LUJO

PARA ALQUILAR.

Queda establecido un carruaje de lujo, recientemente construido, con todas las comodidades apetecibles. Las personas que deseen servirse de él para bautismos, paseos y visitas, para acompañar á los vapores de ida ó llegada algun pasajero ú otras diligencias analogas, quedarán complacidas à satisfaccion. Los precios serán: Para visitas dentro la ciudad ocho reales durante la primera hora y las restantes à razon de cuatro reales. Para bautismos doce reales no empleándose el carruaje mas de dos horas. Los precios para las demás diligencias que se ofrescan serán convencionales.

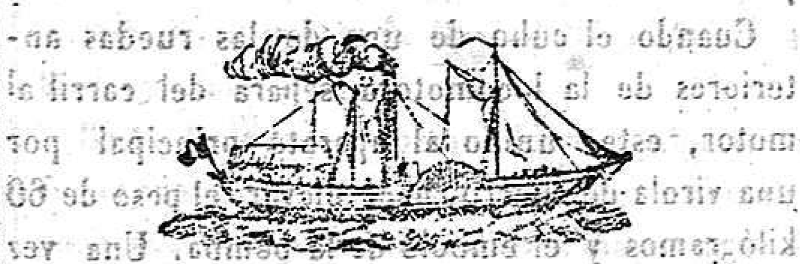
El dueño del carruaje vive en el Borne frente las oficinas de Hacienda pública número 4.

INPORTANTE.

A LA NOVEDAD PALMESANA,

Cuesta de Santo Domingo, número 55.

En dicho establecimiento hay de venta varios géneros entre los cuales figuran zapatos de goma para caballero á 20 rs. y para señora á 18 rs.—Un rico y variado surtido de alfileres de pecho para señora á precios módicos.—Sombrillas de seda á 14, 16 y 18 rs. una.—Cristaleria y otros muchos articulos á los cuales se les hará rebaja de precio.



El vapor correo El Rey D. Jaime II *de la fuerza de 200 caballos, su capitan don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de* Barcelona *el miércoles 24 del corriente á las cinco de la tarde con la correspondencia.*

Admite cargo y pasageros.

Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 44.

ESTAN PARA VENDER DOS BOMBAS DE maquina para helar. Daràn razon en el villar del comercio cuesta de Santo Domingo.

TEATRO.

Funcion para esta noche.

La ópera en tres actos

LUCRECIA BORGIA.

Entrada 3 rs. Paraiso 2 rs.

Funcion para mañana 25 del actual.

8.ª QUINCENA. FUNCION 14.ª

Se pondrá en escena la célebre comedia en 4 actos origininal de don Ventura de la Vega:

EL HOMBRE DE MUNDO,

dirigida por el distinguido primer actor don Manuel Ossorio.

Dando fin con un líndo baile.

A las 7 1/2.

Entrada 2 rs. Paraiso 2 sueldos.

IMPRENTA Y LIBRERIA DE PEDRO J. GELABERT,

Pas d'en Quint n.º 74 y Plaza de Cort n.º 38.

SE VENDE

GUIA DE MONSERRAT
Y
DE SUS CUEVAS.

OBRA ESCRITA POR

DON VICTOR BALAGUER.

Esta obra contiene: un itinerario para los forasteros y estranjeros, la historia y tradiciones de monasterio, la descripcion de la montaña, la de las ermitas y capillas, las tradiciones de Juan Garin y de hallazgo de la Vírgen, unas curiosas efemérides del santuario, los detalles del templo antiguo y del moderno, la reseña de las joyas que antes poesia la Vírgen y de las que posee ahora, la historia de la destruccion del edificio por los franceses, la descripcion de la ceremonia que tuvo lugar con motivo de los regalos régios, una série de curiosos y notables apéndices y una descripcion detallada y exacta de los admirables cuevas de Colibató.

Acompañan á esta obra tres láminas grabadas en boj.

PRECIO DE LA OBRA: *En rústica 7 reales y en pasta 10.*

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.